Kimal-Lo Aguirre recibe aprobación de Hito Relevante N°1

- El proyecto de transmisión HVDC, el primero de su tipo en Chile, cumplió con el Hito Relevante N°1 establecido en la licitación adjudicada por el Coordinador Eléctrico Nacional.
- Corresponde a la entrega de estudios y documentos técnicos de diseño de las dos subestaciones convertidoras, así como de las instalaciones de enlace en corriente alterna (CA).

El Coordinador Eléctrico Nacional (CEN) aprobó el Hito Relevante N°1 del proyecto Kimal-Lo Aguirre, una de las principales obras de infraestructura energética del país, contemplada en la licitación de transmisión HVDC. Con una extensión superior a los 1.346 kilómetros, esta línea permitirá transportar energía renovable desde el norte hacia el centro de Chile, contribuyendo a los compromisos de carbono neutralidad y a la transición energética nacional.

A través de un informe del CEN, la autoridad certificó el cumplimiento de un nuevo Hito relacionado a la entrega de los "estudios y documentos técnicos de diseño y especificaciones para instalaciones en corriente alterna (CA) y Subestaciones Convertidoras".

Para Sebastián Fernández, gerente general de Conexión, empresa a cargo del desarrollo, construcción y operación de la línea "este Hito refleja el compromiso de Conexión Kimal-Lo Aguirre con el cumplimiento de los estándares técnicos de un proyecto estratégico para el Sistema Eléctrico Nacional. Asimismo, refuerza nuestro rol en el proceso de descarbonización de Chile, mediante el desarrollo de una infraestructura energética alineada con los desafíos que enfrenta el país en esta materia".

Esta aprobación se suma al cumplimiento del Hito Relevante N°2, alcanzado en octubre de 2024, que correspondió a la validación de los estudios y documentos técnicos de diseño para la línea de transmisión en corriente continua (CC), los cuales definen las especificaciones centrales del proyecto.

Los próximos Hitos para abordar son el N°3 que corresponde al inicio de la etapa de construcción, y el N°4 y N°5 sobre la emisión de las órdenes de compra para los equipos e infraestructuras principales asociadas al proyecto.